



ТАЛЬ РУЧНАЯ ШЕСТЕРЕННАЯ ЦЕПНАЯ ТРШ
серия HS-Z – 622-A

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
(ПАСПОРТ)



Содержание

1. Описание и работа	3
1.1 Назначение изделия	3
1.2 Технические характеристики	3
1.3 Устройство и принцип работы тали	4
1.4 Меры безопасности при работе с талью	5
1.5 Комплект поставки тали	6
2. Использование по назначению	6
2.1. Эксплуатационные ограничения	6
2.2. Подготовка тали к использованию	6
2.3. Использование цепной тали	7
3. Техническое обслуживание	7
4. Правила хранения и транспортирования	8
5. Гарантийные обязательства	8

1. Описание и работа

1.1 Назначение изделия

1.1.1. Грузоподъемные устройства (ручные цепные тали типа ТРШ серии HS-Z-622-A) предназначены для механизации подъемно-транспортных работ при подъеме, удержании в поднятном положении и опускании груза. Тали повышают продуктивность и безопасность работ в строительстве, при монтаже-демонтаже и ремонте разнообразного оборудования.

1.1.2. Климатическое исполнение У, категория размещения 1.1 по ГОСТ 15150-69. Эксплуатация изделия допускается при температуре окружающей среды от -10°C до +50°C. При температуре ниже 0° С необходимо проверить тормоз на обледенение.

1.2 Технические характеристики

Основные показатели цепной тали типа ТРШ серии HS-Z-622-A приведены в таблице 1 и на рисунке 1.

Оборудование соответствует ТУ 3173-002-55459694-2016.

Таблица 1.

Артикул	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Размеры, мм			Усилие на руке, кг	Масса, кг	Толщина силовой цепи, мм
			H	B	L			
1010536	0,5	3	270	130	140	22	10	5
1010566		6					13	
1010596		9					18	
10105126		12					23	
101136	1,0	3	317	154	162		10	6
101166		6					13	
101196		9					18	
1011126		12					23	
101236	2,0	3	414	181	208		13	8
101266		6					21	
101296		9					27	
1012126		12					34	
101336	3,0	3	465	181	212	21	7,1	
101366		6				32		
101396		9				41		
1013126		12				51		
101536	5,0	3	636	181	270	32	9	
101566		6				47		
101596		9				62		
1015126		12				78		

Дата продажи:

М.П.:

Кол-во: шт

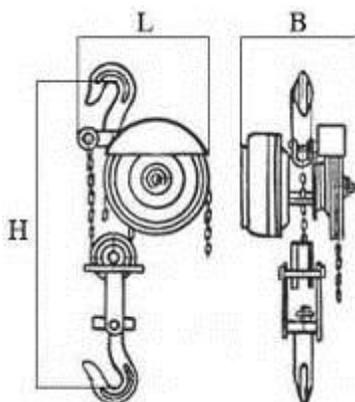


Рис. 1. Основные размеры тали.

1.3 Устройство и принцип работы тали

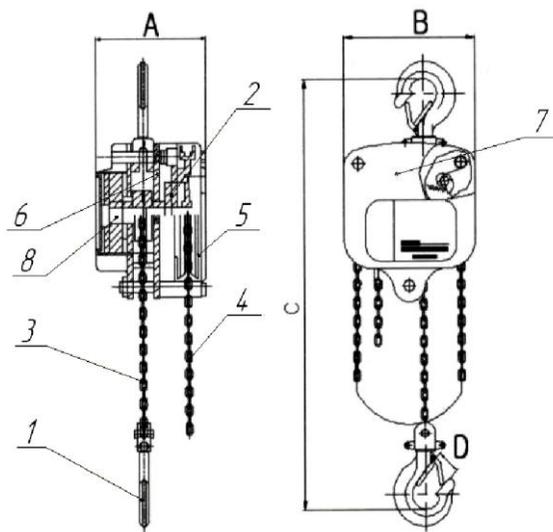


Рис. 2. Устройство тали ручной цепной HS-Z – 622-A.

1 крюк	5 тяговая звездочка
2 тормоз дисковый	6 силовые щеки
3 грузовая цепь	7 корпус
4 ручная цепь	8 вал-шестерня

Для подъема груза необходимо ручной цепью 4 вращать тяговую звездочку 5 по часовой стрелке (за правую цепь), а для опускания – против часовой стрелки (за левую цепь). Подъем и опускание груза производится одним или несколькими

рабочими (в зависимости от грузоподъемности тали).

При прекращении вращения тяговой звездочки 5 механический тормоз подъемного механизма обеспечивает плавную автоматическую остановку груза, и удерживает его.

Грузовой крюк 1 выполнен путем штамповки (ковки) из термически обработанной стали.

Корпус 7 - штампованный из листовой стали. Он легко снимается для контроля и технического обслуживания узлов и деталей тали.

Верхний крюк оснащен поворотным механизмом, с помощью которого сам крюк поворачивается на 360° для удобства работы.

1.4. Меры безопасности при работе с талью

Эксплуатация тали, ее техническое освидетельствование и надзор за техническим состоянием должны осуществляться в соответствии с «Правилами устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов НПАОП 0.00-1.01-07». При работе тали необходимо обеспечить соблюдение следующих правил:

- для строповки груза должны применяться стропы, соответствующие массе поднимаемого груза с учетом ветвей и угла их наклона. Стropы следует подбирать так, чтобы угол между ветвями не превышал 90°;
- при отсутствии на грузовом крюке предохранительного замка допускается работа тали только с гибкими грузозахватными приспособлениями, исключающими возможность их выпадения из зева крюка;
- подъем мелкоштучных грузов должен производиться в таре, при этом должна исключаться возможность выпадения отдельных грузов;
- при перемещении груза в горизонтальном направлении он должен быть предварительно поднят на 0,5 м выше встречающихся на пути предметов;
- подъем или опускание груза не должны производиться, если под грузом находятся люди;
- после окончания работы или при перерыве в работе груз не должен оставаться в подвешенном состоянии.



Запрещается:

- использовать грузовую цепь как петлевой захват, и укорачивать ее болтом/винтом/ отверткой;
- ремонтировать грузовую цепь, вмонтированную в таль;
- удалять предохранительную скобу из подвешного и грузового крюков;
- использовать наконечник цепи в качестве рабочего ограничителя спуска;
- использовать приспособления для оказания большей силы на тяговую цепь тали, кроме той, которую можно применять вручную;
- бросать таль с высоты;
- поднимать грузы, превышающие по массе грузоподъемность тали;
- использовать таль для транспортировки людей;
- производить сварочные работы на крюке и грузовой цепи;





- использовать грузовую цепь в качестве заземления;
- освобождение с помощью тали заземленных грузов, подъем и перемещение груза, засыпанного землей или примерзшего к земле, заложеного другими грузами, закрепленного болтами или залитого бетоном;
- снимать с тали цепи для использования ее на других работах;
- проводить какие-либо работы по ремонту тали при подвешенном грузе.

1.5. Комплект поставки тали

Таль цепная серии HS-Z – 622-A	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 экз.

2. Использование по назначению

2.1. Эксплуатационные ограничения

2.1.1. К работе с цепной талью допускаются лица, имеющие профессиональную подготовку, прошедшие специальное обучение и предварительный инструктаж по безопасным методам и приемам труда в соответствии с установленным кодексом Законов о труде (КЗОТ) порядке.

В соответствии с требованиями Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов должны быть назначены лица (после проверки у них знаний Правил и получения ими соответствующего удостоверения), ответственные за безопасную эксплуатацию тали, создана ремонтная служба и установлен порядок профилактических осмотров и ремонтов, обеспечивающих содержание тали в исправном состоянии, установлен порядок обучения и периодической проверки знаний Правил устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов у лиц, обслуживающих таль.

Работа с талью и её техническое обслуживание должны проводиться в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем руководстве по эксплуатации.

2.1.2. В процессе работы с талью необходимо избегать косой тяги, т.е. нагрузок на блок крюка или корпус под углом. Подъем должен производиться всегда по прямой линии между подвесным и грузовым крюками.

2.2. Подготовка тали к использованию

Перед первым использованием необходимо (организовывает пользователь):

- распаковать таль. При наличии упаковочной смазки, удалить ее. Проверить все подъемное устройство (выполняется инженерно-техническим работником). Проверка заключается во внешнем осмотре, испытании в работе и должна установить безопасное рабочее состояние изделия. Таль 2 раза проверяется вхолостую, путем опускания и подъема подвески на полную высоту.

- при обнаружении дефектов, необходимо устранить их.

Перед началом работы необходимо:

- убедиться в технической исправности тали, проверить правильность зацепления грузовой и тяговой цепей с грузовой и тяговой звездочками соответственно, а также надежность контровки крепежных деталей. Для этого:

- проверить таль, цепи, грузозахватные приспособления и все несущие конструкции на видимые дефекты, деформации, вмятины/срезы, износ/стертости, относительно глубокую коррозию;

- проверить тормоз и правильную подвеску тали и груза. Для этого необходимо слегка поднять на 200-300 мм и опустить груз;

- проверить достаточность смазки грузовой цепи, визуально проверить цепь на внешние дефекты;

- убедиться, что грузовая цепь правильно помещена на грузовую звездочку, особенно, если высота подъема больше стандартной;

- убедиться, что таль правильно закреплена на опорной точке крепления и, что предохранительная скоба на крюке защелкнута. Запрещается подвешивать таль способом зацепа крюка за различные выступы и кронштейны, не предназначенные для этой цели. Таль должна подвешиваться на приспособление, способное выдержать суммарно поднимаемый груз и массу тали.

2.3. Использование цепной тали

Рекомендуется подтягивать ручную цепь равномерными движениями с нормальной скоростью для предотвращения ненужного раскачивания груза.

- груз подвешивать только посередине седловины крюка. То же касается подвесного крюка;

- при замене цепи производить ее укладку таким образом, чтобы сварные швы цепных звеньев при укладке звеньев в карманы приводной звездочки смотрели наружу.

3. Техническое обслуживание тали

3.1. Установлены следующие виды и периодичность технического обслуживания (*осуществляет пользователь*):

- текущее обслуживание – производится до и после каждого применения;
- ТО1 – один раз в год;
- техническое обслуживание при хранении.

3.2. Текущее обслуживание заключается в периодических осмотрах внешнего вида изделия с целью обнаружения и устранения неисправностей. Элементы крепления должны быть исправными, резьбовые соединения смазаны пластичной смазкой, на деталях должны отсутствовать повреждения, износ, коррозия и другие дефекты. При износе цепи и крюков произведите их браковку.

Предохранительные системы должны функционировать безупречно и четко.

3.3. ТО1 включает следующие работы:

- осмотр и контрольные испытания тали с целью выявления неисправностей;

- устранение неисправностей;
- контрольные испытания изделия после устранения неисправностей (грузом, на 25% превышающим ее номинальную грузоподъемность и динамические испытания грузом, на 10% превышающим номинальную грузоподъемность);
- контрольные испытания проводятся в объеме, предусмотренном п. 2.2.

3.4. Техническое обслуживание при хранении изделия сводится к правилам хранения и ТО1.

4. Правила хранения и транспортирования

Хранение у пользователя должно осуществляться в соответствии с ГОСТ 15150 в условиях, соответствующих группе условий хранения – ОЖ, транспортирование - в условиях, соответствующих группе условий транспортирования – Ж. Срок длительного хранения не должен превышать 5 лет. Таль до эксплуатации должна храниться в упакованном виде в тарном ящике в закрытом помещении или под навесом.

После длительного хранения должна быть проведена полная ревизия изделия.

5. Гарантийные обязательства

Предприятие гарантирует безотказную работу ручной цепной тали серии HS-Z – 622-A в течение 12 месяцев со дня продажи конечному потребителю, но не более 30 месяцев со дня изготовления, при соблюдении покупателем условий хранения и эксплуатации, оговоренных настоящим руководством.

Срок консервации - 3 года. Невыполнение указанных требований снимает гарантии предприятия.

Претензии не принимаются в случаях: следов ударов и деформаций, несанкционированного изменения конструкции, разборки и ремонта в организациях, не уполномоченных производителем.

В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производитель производит техническую экспертизу в течение до 10 рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о замене/ремонте изделия. При этом изделие принимается на экспертизу только при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.